

F380 PRO



THE SMALLEST
3D BALANCER
WITH
ELECTROMAGNETIC
BRAKE



F 380 PRO

- **Calibro automatico** per misurare distanza e diametro per cerchi fino a 28" con pinza innovativa per trattenere il peso adesivo
- **Virtual Sonar** per una misura 3D della ruota che, nel caso di cerchi in ferro ed in assenza del sonar, calcola la larghezza del cerchio
- **AutoAdaptive Mode** - Nuovo sistema di ricalcolo delle tolleranze
- **Avvicinamento automatico** della ruota nell'intorno dei 15° dal punto di applicazione del peso di equilibratura, consentendo all'operatore di posizionarla correttamente con un minimo movimento
- **Freno elettrico** per il bloccaggio della ruota nel punto esatto di applicazione dei pesi
- Tutti i programmi utili per il professionista: **SPLIT, OPT, ALU**
- **Modalità di equilibratura 3D in ALU-S** - Pesi adesivi sui piani interni al cerchio con indicatore specifico della posizione del contrappeso
- **Bassa velocità di equilibratura**
- **VDD Virtual Direct Drive** di ultima generazione - Sistema di misura superveloce ed estremamente accurato

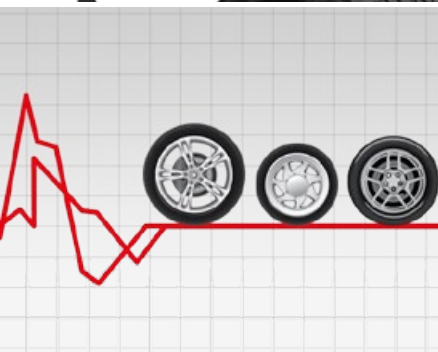




Virtual Sonar

L'INNOVATIVO SOFTWARE 3D CHE CALCOLA LA LARGHEZZA DEL CERCHIO

- Dopo aver acquisito la posizione del primo piano di correzione, il nuovo software **Virtual Sonar** calcola la larghezza del cerchio, individuando un possibile range di piani esterni di correzione.
- Durante il lancio di misura, **Virtual Sonar** verifica che sia possibile rientrare nei valori di tolleranza con la correzione indicata su tutti i possibili piani esterni ipotizzati.
- Se esistesse anche solo uno dei possibili piani per il quale la correzione richiesta non facesse rientrare nel valore di tolleranza lo squilibrio residuo (calcolato con software AutoAdaptive), la macchina richiederà l'inserimento manuale del valore di larghezza della ruota in mm.



AutoAdaptive Mode

NUOVO SISTEMA DI RICALCOLO DELLE TOLLERANZE

- L'innovativo sistema di ricalcolo delle tolleranze **AutoAdaptive Mode** si basa sul calcolo del valore limite di squilibrio residuo corrispondente a una vibrazione percepita accettabile. Per ogni singola ruota da equilibrare, il software **AutoAdaptive Mode** ne acquisisce peso e dimensioni e ricalcola il valore di tolleranza tale da annullare ogni vibrazione percepita sul volante, assicurando il maggior comfort possibile alla guida e garantendo un significativo risparmio di tempo.

ACCESSORI STANDARD



Dotazione standard UC20/2 GL40 composta da kit ghiera GL40 e kit 3 coni



BLOCCAGGIO
MANUALE

41FF83146

Kit ghiera (ghiera rapida GL40, con manicotto ed anello)



41FF034416

Kit 3 coni Ø 45÷110 mm, pinza-martello e contrappeso da 60 g.



ACCESSORI OPZIONALI - Appositamente studiati per le case automobilistiche



RL CUP 41FF79255

Coppa in plastica di grande diametro con anello in poliuretano di protezione per cerchi in lega leggera.

VL/2 CONE + G36 DISC 41FF86174

Kit per ruote di veicoli commerciali leggeri (con foro centrale Ø 97 ÷ 170 mm).

MT CONE 40FF57321

Cono a gradini di alta precisione per Porsche - Audi - Volkswagen - Opel - BMW - Smart e altri marchi. (con foro centrale Ø 56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm).

UH20/2 41FF42048

Flangia con colonnette mobili autocentranti per ruote con 3,4,5,6 fori (posti a diametro 95 ÷ 210 mm) con o senza foro centrale (Renault, Peugeot e Citroën).

Il doppio cono di centraggio dall'interno (Brevetto CEMB) consente precisione doppia rispetto a flange simili.

SR4 - SR5 - SR5/2 - SRUSA

Flangia con colonnette per cerchi a 4 o 5 fori. Per miglior precisione di equilibratura e per evitare di danneggiare la verniciatura dei cerchi. Le colonnette sono in due parti unite elasticamente: la pressione è perciò uniforme su tutti i fori.

MERCEDES KIT 41FF88003

Kit di alta precisione composto da 3 coni (Ø 57 - Ø 66,5 - Ø 84/85) + una molla di spinta secondo specifiche Mercedes Benz.

PEUGEOT-CITROËN KIT 41FF73171

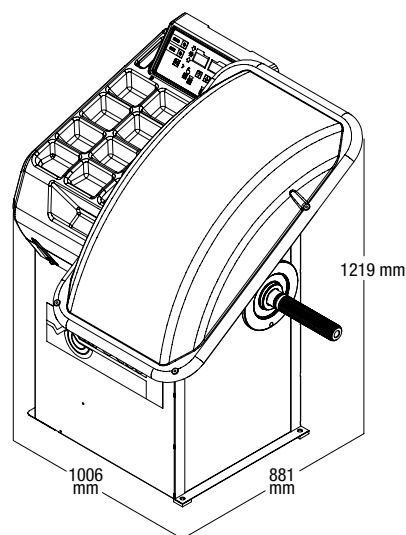
Kit di alta precisione composto da 1 bussola Ø 60 + 2 coni (Ø 62 ÷ 68 mm e Ø 54 ÷ 60 mm). Sviluppato secondo specifiche Peugeot e Citroën.

RENAULT KIT 41FF77152

Kit di alta precisione composto da 5 bussole (Ø 60 / 66 / 71 / 88 / 129,9 mm). Sviluppato secondo specifiche Renault.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI CONSULTARE
LA BROCHURE COMPLETA SUL SITO:

www.focus-1.it

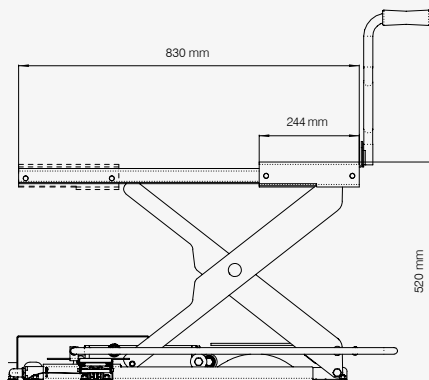


Alimentazione monofase	115 / 230 V 50/60 Hz
Potenza assorbita	0,15 kW
Velocità di equilibratura	100 rpm
Tempo di ciclo per ruota da 15 kg	4.7 s
Incertezza di misura	0,5 g
Rumorosità media	< 70 dB (A)
Larghezza cerchione impostabile	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diametro impostabile	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Peso massimo della ruota	< 75 kg
Peso macchina	110 kg



Zero Weight Lift

OPZIONE PER RIDURRE LO SFORZO



Per maggiori informazioni consultare la brochure completa sul sito: www.focus-1.it

Carico e rimozione della ruota senza alcuno sforzo né regolazione

- **CENTRAGGIO PERFETTO**
Sollevamento automatico della ruota
Centraggio ideale ed equilibratura più precisa
- **VELOCE**
Più rapido di qualsiasi lift tradizionale
Un solo pedale comanda tutto il ciclo di lavoro
- **AUTOMATICO**
Sistema elettronico integrato con PLC
- **UNIVERSALE**
Applicabile a qualsiasi equilibratrice



23826 Mandello del Lario (Lc) - Italy
Tel.+39.0341.706111
www.focus-1.it

Tutti i dati e le caratteristiche menzionati in questo catalogo sono a titolo indicativo e non costituiscono nessun impegno per la nostra Società che si riserva il diritto di apportare senza alcun preavviso, tutte le variazioni che riterrà opportune.