

# F380 PRO



THE SMALLEST  
3D BALANCER  
WITH  
ELECTROMAGNETIC  
BRAKE



# F 380 PRO

- **Calibre automatique** de mesure de la distance et du diamètre pour jante de 28" max . Pince innovante pour retenir le poids adhésif
- **Virtual Sonar** pour une mesure 3D de la roue qui, dans le cas de jantes en fer et en l'absence du sonar, calcule la largeur de la jante
- **AutoAdaptive Mode** - Nouveau système de recalcul des tolérances
- **Approche automatique** de la roue aux alentours des 15° du point de pose de la masse d'équilibrage, pour permettre à l'opérateur de la placer correctement, avec le minimum de mouvement
- **Frein électrique** pour le blocage de la roue vers le point exact du positionnement des masses
- Tous les programmes utiles pour le professionnel : **SPLIT, OPT, ALU**
- **Modalité de équilibrage 3D en ALU-S** - Poids adhésifs sur les plans intérieurs de la jante avec indication ponctuel de la position des contrepoids
- **Basse vitesse d'équilibrage**
- **VDD Virtual Direct Drive** de la dernière génération - Système de mesure super rapide et très précis

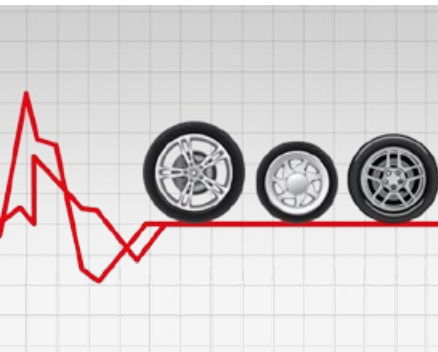




## Virtual Sonar

### L'INNOVANT LOGICIEL 3D QUI CALCULE LA LARGEUR DE LA JANTE

- Une fois acquise la position du premier plan de correction, le nouveau logiciel **Virtual Sonar** calcule la largeur de la jante, en établissant un éventuel intervalle de plans externes de correction.
- Après le lancement de la mesure, **Virtual Sonar** s'assure qu'il est possible de respecter les valeurs de tolérance avec la correction indiquée sur tous les plans externes possibles.
- En présence d'un seul des plans possibles pour lequel la correction requise ne permettrait pas au déséquilibre résiduel (calculé par le logiciel AutoAdaptive) de respecter la valeur de tolérance, la machine demande la saisie manuelle de la valeur de la largeur de la roue en mm.



## AutoAdaptive Mode

### NOUVEAU SYSTÈME DE RECALCUL DES TOLÉRANCES

- Le système innovant de recalcul des tolérances « **AutoAdaptive Mode** » se base sur le calcul de la valeur limite de déséquilibre résiduel correspondant à une vibration perçue admissible. Le logiciel « **AutoAdaptive Mode** » acquiert le poids et les dimensions de chaque roue à équilibrer puis recalcule la valeur de tolérance de façon à annuler toute vibration perçue sur le volant, ce qui assure le meilleur confort de conduite possible et garantit un gain de temps significatif.

## ACCESSOIRES STANDARDS



Fourniture standard UC20/2 GL40 composé par kit de collier GL40 et kit 3 cônes



BLOCAGE MANUEL

41FF83146

Kit collier (collier de serrage rapide GL40, avec manchon et bague)



41FF034416

Kit 3 cônes Ø 45÷110 mm, pince-marteau et poids de 60 g.



## ACCESSOIRES EN OPTION - Spécialement développés pour l'industrie d'automobiles



RL CUP 41FF79255

Manchon en plastique de grande diamètre muni d'une bague en polyuréthane pour protéger les jantes en alliage.

UH20/2 41FF42048

Bride universelle pour roues à 3-4-5-6 trous (Ø de perçage 95 ÷ 210 mm) avec/sans trou central (Renault, Peugeot et Citroën) Double cône de centrage à l'arrière pour plus de précision (Brevet CEMB). Erreur de centrage pratiquement réduite de moitié par rapport à des brides similaires vendues dans le commerce.

PEUGEOT-CITROËN KIT 41FF73171

Kit de haute précision comprenant: 1 douille Ø 60 mm + 2 cônes (Ø 62 ÷ 68 mm et Ø 54 ÷ 60 mm). Développé selon le cahier des charges Peugeot et Citroën.

VL/2 CONE + G36 DISC 41FF86174

Kit pour les roues de véhicules utilitaires légers (trou central Ø 97 ÷ 170 mm).

SR4 - SR5 - SR5/2 - SRUSA

Bride avec goujons pour jantes à 4 ou 5 trous. Protection de la jante optimale et plus de précision de centrage. Les goujons utilisant 2 rondelles élastiques garantissent un appui uniforme sur tous les points.

RENAULT KIT 41FF77152

Kit de haute précision : 5 douilles (Ø 60 / 66 / 71 / 88 / 129,9 mm). Développé selon le cahier des charges Renault.

MT CONE 40FF57321

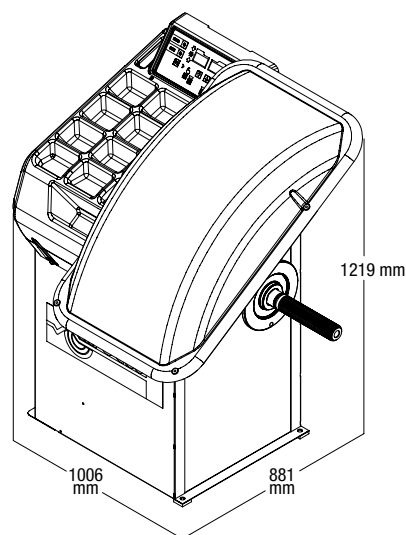
Cône à paliers de haute précision pour véhicules allemands (avec trou central Ø 56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm).

MERCEDES KIT 41FF88003

Kit de haute précision: 3 cônes (Ø 57 - Ø 66,5 - Ø 84/85 mm) +1 ressort de poussée. Développé selon le cahier des charges Mercedes-Benz.

POUR TOUTES LES AUTRES INFORMATIONS VOUS ÊTES INVITÉS À CONSULTER NOTRE BROCHURE DÉTAILLÉE SUR NOTRE SITE INTERNET:

[www.focus-1.it](http://www.focus-1.it)

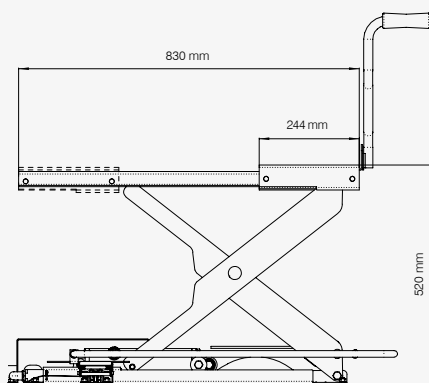


Alimentation monophasée	115 / 230 V 50/60 Hz
Puissance absorbée	0,15 kW
Vitesse d'équilibrage	100 rpm
Temps de cycle pour roue 15 kg	4.7 s
Incertitude de mesure	0,5 g
Bruit Moyen	< 70 dB (A)
Largeur jante programmable	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diamètre jante programmable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Poids max de la roue	< 75 kg
Poids de la machine	110 kg



## Zero Weight Lift

### OPTION DE RÉDUCTION DE L'EFFORT



Chargement et enlèvement de la roue sans aucun effort ou réglage

- **CENTRAGE IDÉAL**  
Levage automatique de la roue  
Centrage parfait et plus de précision d'équilibrage
- **RAPIDE**  
Plus rapide que tous les autres élévateurs  
Le cycle de travail est commandé par une seule pédale
- **AUTOMATIQUE**  
Système électronique intégré avec PLC
- **UNIVERSEL**  
S'adapte sur toutes les équilibreuses

Pour toutes les autres informations Vous êtes invités de consulter notre brochure détaillée sur notre site internet [www.focus-1.it](http://www.focus-1.it)



23826 Mandello del Lario (Lc) - Italy  
Tel.+39.0341.706111  
[www.focus-1.it](http://www.focus-1.it)

Toutes les informations contenues dans ce catalogue sont indicatives et n'engagent pas notre société qui se réserve le droit d'apporter des changements sans préavis.