

# F380 PRO



THE SMALLEST  
3D BALANCER  
WITH  
ELECTROMAGNETIC  
BRAKE



# F 380 PRO

- **Automatischer Messarm** zur Messung von Abstand und Durchmesser von Felgen bis 28". Innovative Zange zum Halten der Klebengewichte
- **Virtual Sonar** für eine 3D-Radmessung, die bei Stahlfelgen und fehlendem Sonar die Felgenbreite berechnet
- **AutoAdaptive Mode** - Neues System zur Neuberechnung der Toleranzen
- **Automatische Annäherung** des Rades um 15° vom Aufbringungspunkt des Ausgleichsgewicht, um den Bediener in die Lage zu versetzen, es mit einer minimalen Bewegung fehlerfrei positionieren zu können
- **Elektrische Bremse** für Radblockierung in dem genau Korrekturpunkt
- Alle Programme für den Reifenfachhändler: **SPLIT, OPT, ALU**
- **3D Auswuchtmodalität in ALU-S** - Klebengewichte an der Felgeninnenseite mit spezieller Positionsanzeige der Wuchtgewichte (Positionsgeber)
- **Niedrige Auswuchtgeschwindigkeit**
- **VDD Virtual Direct Drive** der neuesten Generation - Superschnelles und extrem präzises Messsystem

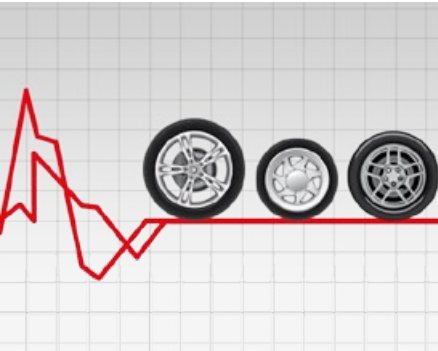




## Virtual Sonar

### INNOVATIVE 3D-SOFTWARE ZUR BERECHNUNG DER FELGENBREITE

- Nach Erfassung der Position der ersten Korrektorebene berechnet die neue Software **Virtual Sonar** die Felgenbreite und ermittelt dabei einen möglichen Bereich der externen Korrektorebenen.
- Während des Messlaufs überprüft **Virtual Sonar** ob die Toleranzwerte mit der Korrektur, die an allen als Hypothese angenommenen Außenebenen angezeigt wird, erreicht werden können.
- Gibt es auch nur eine der möglichen Ebenen, bei der die Restunwucht durch die geforderte Korrektur nicht den Toleranzwert erreicht (berechnet mit Software AutoAdaptive), würde die Maschine die manuelle Eingabe des Radbreitenwertes in mm verlangen.



## AutoAdaptive Mode

### NEUES SYSTEM ZUR NEUBERECHNUNG DER TOLERANZEN

- Das innovative System zur Neuberechnung der Toleranzen „**AutoAdaptive Mode**“ basiert auf der Grenzwertberechnung der Restunwucht im Hinblick auf eine als akzeptabel wahrgenommene Vibration. Für jedes einzelne auszuwuchtene Rad erfasst die Software „**AutoAdaptive Mode**“ Gewicht und Abmessungen und berechnet erneut einen Toleranzwert, mit dem jede am Lenkrad wahrgenommene Vibration ausgeschaltet und somit der bestmögliche Fahrkomfort garantiert werden können. Darüber hinaus gewährleistet die Software gemeinsam eine erhebliche Zeitersparnis.

## STANDARDZUBEHÖR



Kit standard UC20/2 GL40 bestehend aus Schnellspanning GL40 und Set 3 Konen



**MANUELLE RADAUFSPANNUNG**

**41FF83146**

**Schnellspanning kit** (Schnellspanning GL40, mit Schnellspannhülse und Ring)



**41FF034416**

**Kit 3 Konen** Ø 45÷110 mm, Hammer-Zange und Mustergewicht 60 g.



## OPTIONALES ZUBEHÖR - Speziell für die Automobilindustrie entwickelt



**RL CUP 41FF79255**

Grosse Kunststoffkappe mit Polyurethan-Ring zum Schutz von Leichtmetallfelgen.

**UH20/2 41FF42048**

Universalfansch für 3-4-5-6-Loch-Räder (Lochkreis Ø 95 ÷ 210 mm) mit oder ohne Mittelloch (Renault, Peugeot und Citroën). Hoch präziser hinterer zweiseitiger Zentrierkonus (CEMB-Patent). Zentrierfehler werden im Vergleich zu anderen handelsüblichen Flanschen fast um die Hälfte reduziert.

**PEUGEOT-CITROËN KIT 41FF73171**

Hoch präzises Set bestehend aus: 1 Hülse Ø60 mm + 2 Konen (Ø 62 ÷ 68 mm und Ø 54 ÷ 60 mm). Entsprechend Peugeot- und Citroën-Spezifikation entwickelt.

**VL/2 CONE + G36 DISC 41FF86174**

Set für Räder von Kleintransportern (Mittelloch Ø 97 ÷ 170 mm).

**SR4 - SR5 - SR5/2 - SRUSA**

Flansch mit Zentrierbolzen für 4- oder 5-Loch-Felgen. Optimaler Felgenschutz und hohe Zentriergenauigkeit. Die Zentrierbolzen sind an zwei Stellen elastisch verbunden: Somit verteilt sich der Druck gleichförmig auf allen Löchern.

**RENAULT KIT 41FF77152**

Hoch präzises Set bestehend aus: 5 Hülsen (Ø 60 / 66 / 71 / 88 / 129,9 mm). Entsprechend Renault-Spezifikation entwickelt.

**MT CONE 40FF57321**

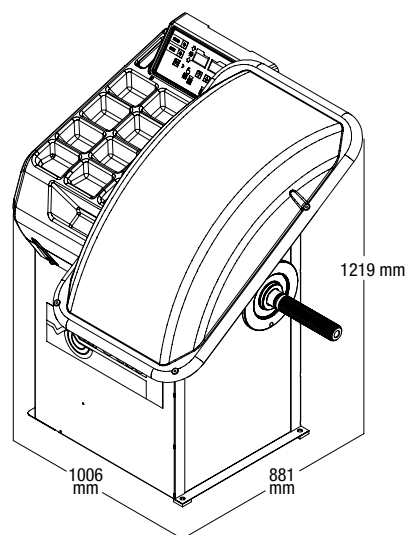
Hoch präzises Stufenkonus für Deutsche Fahrzeuge (mit Mittelloch Ø 56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm).

**MERCEDES KIT 41FF88003**

Hoch präzises Set bestehend aus: 3 Konen (Ø 57- Ø 66,5 - Ø 84/85 mm) und 1 Druckfeder. Entsprechend Mercedes Benz-Spezifikation entwickelt.

ZU WEITEREN INFORMATIONEN SIEHE UNSERE AUSFÜHRLICHE BROSCHÜRE UNTER:

[www.focus-1.it](http://www.focus-1.it)

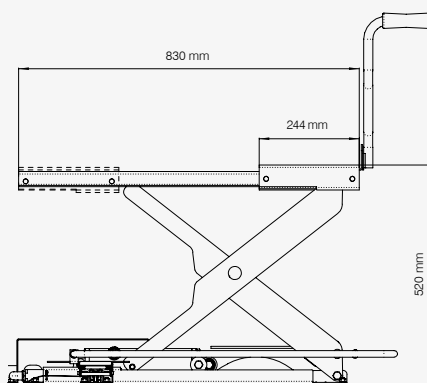


Stromversorgung einphasig	115 / 230 V 50/60 Hz
Leistungsaufnahme	0,15 kW
Auswuchtgeschwindigkeit	100 rpm
Messzeit für 15 kg Rad	4,7 s
Messunsicherheit	0,5 g
Mittlerer Geräuschpegel	< 70 dB (A)
Einstellbare Felgenbreite	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Einstellbarer Durchmesser	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Max. Radgewicht	< 75 kg
Maschinengewicht	110 kg



## Zero Weight Lift

### OPTION ZUR REDUZIERUNG DES KRAFTAUFWANDS



Zu weiteren Informationen siehe unsere ausführliche Broschüre unter [www.focus-1.it](http://www.focus-1.it)

Last- und ermüdungsfreies Auf- und Abladen des Rades ohne weitere Einstellungen

- **PERFEKTE ZENTRIERUNG**  
Automatisches Radheben  
Ideale Zentrierung und höhere Präzision beim Auswuchten
- **SCHNELL**  
Schneller als jeder herkömmliche Lift  
Ein einziges Fusspedal steuert den gesamten Arbeitsvorgang
- **AUTOMATISCH**  
Integriertes elektronisches System mit PLC
- **UNIVERSAL**  
Auf jeder Auswuchtmaschine anwendbar



23826 Mandello del Lario (Lc) - Italy  
Tel.+39.0341.706111  
[www.focus-1.it](http://www.focus-1.it)

Alle technischen Daten und Merkmale, die in diesem Katalog aufgeführt sind, stellen Richtwerte dar und sind für den Hersteller nicht verbindlich. Die Gesellschaft behält sich vor, ohne Vorankündigung alle angemessen erscheinenden Änderungen vorzunehmen.